



Heidi Bjerga, Eva-Tone Breivik, Jan Refsnes og Lars Haltbrekken

## Årsmelding fra bystyregruppa 2018

Heidi Bjerga er SVs representant i bystyret i perioden 2015 til 2019. Heidi Bjerga har plass i formannskapet og administrasjonsutvalget, og er gruppeleder. Vara til bystyret er Jan Refsnes, Nina Eltervåg og Eva-Tone Breivik. Jan Refsnes er frikjøpt 10%.

Vi er i tillegg representert i 3 hovedutvalg:  
Nina Eltervåg er representant i helse- og sosialutvalget  
Jan Refsnes i teknisk utvalg  
Jan Refsnes i kommuneplankomiteen

I mars fikk SV et positivt svar fra ordføreren da vi foreslo i en interpellasjon at Sandnes skulle slutte seg til den internasjonale mobiliseringen som heter ordfører for fred, et program for å fremme solidaritet og arbeide mot anskaffelse av atomvåpen. Ordføreren lovte også å plante et fredstre i forbindelse med etableringen av en park på Ruten.

I forbindelse med arbeidet med ny kommuneplan som nå er på høring, har vi erfart at det fortsatt er stort press på landbruksjord, og flertallet foreslår å omdisponere over 500 daa i ny kommuneplan. I tillegg ønsker de å justere grensene til Sandnesmarka slik at området reduseres. De foreslår også å ta ut vernet av landbruksjord som i dag er en del av formålet med etableringen av Sandnesmarka i 2007.

SV har arbeidet for å hindre nedbygging, og inviterte i høst til møte i Arboretet for å diskutere hvordan vi kan mobilisere for å stanse justeringen av grensene og redusere nedbyggingen. Der møtte mange organisasjoner, blant annet Bondelaget, Naturvernforbundet, Friluftsrådet, Jordvernforeningen, Turistforeningen og La Naturen Leve. Media har fulgt opp saken, og noen av organisasjonen har hatt leserinnlegg. Vi håper at dette kan bidra til å redusere arealet som blir foreslått bygd ned.

Det har vært et år med mange viktige saker i bystyret. Blant annet skulle bystyret vedta en mobilitetsplan, som vi i SV var svært positive til. Vi hadde mange konstruktive innspill, men da saken endelig kom til bystyret ble den trukket av rådmannen, selv om bystyret allerede i 2015 vedtok å gi sin tilslutning til utarbeiding av lokal transport- og mobilitetsplan for Sandnes kommune.

I etterkant av dette har det vært mange diskusjoner, både i bystyret og i media vedr mobilitet. Grunnlaget for bymiljøpakken som ble vedtatt i 2014 var nullvekst i personbiltrafikken, og mobilitetsplanen skulle bidra til at vi i Sandnes fikk organisert transpost på en slik måte at vi bidro til reduksjon av personbilbruk og dermed også reduksjon i utslippene. Diskusjonen rundt bymiljøpakken pågår fortsatt, og det er mye som er uavklart. Men bomringen åpnet i oktober, til store protester. Og allerede før jul ble rushtidsavgiften fjernet på grunn av

uklarheter rundt registreringen. Etter åpningen økte antall reisende med kollektiv med 18%, og reduksjonene i biltrafikken var på 7%, så bomringen har helt klart en positiv effekt for reduserte klimautslipp og bruk av bil. Nå kommer nyttetransporten lettere fram og sparer mye tid på dette.

SV har reagert på hvordan bystyret blir tvunget til å behandle saker som ikke er utredet. De kommer som orienteringssaker i bystyret, og det blir lagt fram forslag i møtet som kan ha store konsekvenser. I et bystyremøte behandlet vi bymiljøpakken under orienteringer, og i neste møte behandlet vi bomringen som orienteringssak. Uten at det er utredet, og at vi får fram konsekvenser. Vi måtte faktisk se til media for å finne informasjonen. Vi i SV mener dette minner mer og mer om en parlamentarisk styreform, ikke formannskapsmodellen som vi har i Sandnes hvor administrasjonen legger fram saker til behandling med saksutredning og konsekvenser. Dette vil vi følge opp.

Vi i SV mener kommunen må bidra til et seriøst arbeidsliv i Sandnes ved å innføre tiltakene fra Osломodellen, og sendte derfor et spørsmål til ordføreren om han ville bidra til å innføre denne modellen. Vi fikk dessverre ikke et positivt svar på dette, men vi vil fortsette å arbeide for å sikre at kommunen gjør det som er mulig for å unngå sosial dumping, skatteunndragelse og svart arbeid, og for å hindre at penger havner i skatteparadis.

Vi har også foreslått at kommunen må rekommunalisere de private kommersielle barnehagene. Der får vi fortsatt ikke støtte fra verken Ap eller Sp, selv om de vet at mange av skattekronene vi bruker til å finansiere driften havner i lommeboka til eierne i stedet for hos barna og de ansatte.

I november la Rådmannen fram sitt forslag til økonomiplan for Sandnes kommune 2019 – 2023. Økonomiplanen gir store utfordringer til oss folkevalgte fordi det fortsatt skal kuttes i drift, noe som er vedtatt tidligere og fremdeles pågår gjennom omstillingsarbeid.

SV la fram eget budsjett og vedtok å følge opp våre intensjoner fra fjoråret. Vi prioriterte de ansattes arbeidsforhold, og tjenestene til innbyggerne i vårt budsjett. Vi foreslo og at kommunen starter opp med leksefri heldagsskole. Når det gjelder investeringer la vi inn ny svømmehall på Ganddal, sammen med kunstgrasbane på Høle og oppstart av etablering av knutepunktparkering ved Ganddal stasjon.

Vi foreslo økt grunnbemanning i alle sektorene sammen med kommunale vikarbanker med faste ansatte. Vi la også inn økt støtte til etter- og videreutdanning for å sikre ansatte mulighet til å ta nødvendig utdanning. For første gang foreslo vi ikke eiendomsskatt på bolig, kun kraft, verk og bruk for å finansiere våre prioriteringer. I forbindelse med sammenslåing med Forsand er det naturlig å videreføre deres skatteregime med skatt på kraft. Vi ser at det er økt økonomisk press på innbyggerne i forbindelse med innføring av bomringen med rushtidsavgift, og ønsker derfor ikke ytterlige kostnader.

I tillegg hadde vi noen prioriteringer som vi øremerka midler til. I dag kuttes stønaden for familier som mottar barnetrygd, tilsvarende barnetrygden. Vi la inn 3,8 millioner for å skjerme de mest sårbare familiene mot dette kuttet. Det er ingen andre barnefamilier som må oppgi barnetrygd som inntekt, og vi vil fortsette å løfte opp denne urettferdige behandlingen til vi får flertall. Nå støtter alle partiene dette, utenom Ap, Frp og Sp.

Vi prioriterte også driftsstøtte til FriLager, som tilbyr lån av turutstyr til skoler og barnehager levert på plassen. Det betyr for eksempel at hele klasser kan få ski og skisko levert på skolen, og alle kan delta på turen med likt utstyr som resten av klassen. Det vil viske ut de økonomiske forskjellene i klassen, og alle får mulighet til å delta uten at de må ut å kjøpe nytt turutstyr. Dette fikk ikke støtte, dessverre, men vi tar det opp igjen i løpet av året.

Vi reverserte forslaget om økt foreldrebetaling i barnehagene, og vi økte rammen for støtte til frivillige lag og organisasjoner med to million.

Regjeringen stiller nå krav om bemanningsnorm på 6 barn pr ansatt i barnehagene, og har lagt inn lærernorm omtrent tilsvarende SVs mål i skolen, til stor frustrasjon for posisjonen og administrasjonen, men til glede for ansatte og oss i SV. Det er altså regjeringen som sikrer nok ansatte både i skolen og barnehagene i kommunen, ikke posisjonen.

Vi satte også av 2,75 millioner til flere arbeidsplasser i Attende og Pro Service. Det er i dag opptil fem års venteliste på VTA-plassene. Dette er arbeidsplasser for personer som trenger varig tilrettelegging på arbeidsplassen. Det er staten som i dag finansierer plassene, men kommunene kan også bevilge penger slik at enda flere kan få arbeid. Dette mener vi er viktig å prioritere.

Vi la inn økning i renhold utover rådmannens forslag fordi dette er viktig for den daglige driften, og for de ansatte. Det er mye godt vedlikehold i godt renhold. I tillegg er det viktig at det settes inn vikarer når ansatte er sykemeldte. Da blir det ikke for stor belastning på de andre kollegene.

Vi tar også inn igjen kuttforslagene til både Kinokino og kulturhuset og omgjorde et lån til driftstilskudd. Vi må legge til rette for gode kulturarena i kommunen.

Vi foreslo tillitsreform, at Sandnes blir skatteparadisfri kommune, at kommunen skulle reversere bruk av arbeidsmiljøloven til den gamle, at ansatte skal motiveres til å søke heltid, at kommunen skulle bli TISA-fri, at bedrifter skal ha lærlinger lokalt, og ikke minst at kommunen skal ha 2,5 lærlinger pr 1000 innbyggere nå, dvs 192 lærlinger innen 2023. Og vi foreslo å prøve ut 6-timersdagen. Vi foreslo også at innbyggere over 67 år som mottar hjemmebaserte tjenester mulighet til å velge aktivitetstid, som er en time hjelp til fri disposisjon i uken etter modell fra Oslo.

I tillegg foreslo SV at Sandnes kommune vil sikre at alle nye barnehager i kommunen skal være i kommunal regi, og at kommunen utarbeider en plan for rekommunalisering av de private kommersielle barnehagene som er etablert i kommunen. Kommunen skal også ha dialog med eierne av ideelle barnehager for å vurdere om kommunen kan overta driften hvis de ønsker å selge eller avvikle. Dette burde være i tråd med Ap sine prioriteringer, men vi får ikke støtte til dette.

Vi foreslo også at Sandnes kommune vil arbeide for at nye tillatelser til oppdrett kun gis for lukkede anlegg, og mener at på sikt må alt oppdrett i sjø foregå i lukkede anlegg eller nye anlegg som garantert er bærekraftige med tanke på økosystemet.

En sak vi har fulgt tett i flere år, er barnehagene. Nå er flertallet av barnehageplassene i kommunen private. Dette utfordrer økonomien, siden de har rett på 100% støtte basert på kostnadene kommunen hadde to år tidligere. En konsekvens er at selv om de kommunale nå har kuttet i driften, har dette ikke rammet de private kommersielle barnehagene i samme grad. De får mer i driftsstøtte enn våre kommunale, samtidig som de ansatte der har dårligere lønns- pensjonsavtaler. Mellomlegget havner i lommeboka til eier av Læringsverkstedet, FUS og Espira. De har hatt gunstige festeavtaler, som nå er i ferd med å løpe ut, og vi foreslår at de ikke fornyes, men at kommunen lager en plan for overtagelse. I budsjettforslaget fra rådmannen blir det oppgitt at den økte overføringen vil utgjøre 80 millioner kroner de neste fire årene. Dette er en sak vi skal fortsette å følge opp fordi det rammer skjev i forhold til våre kommunale barnehager og egne ansatte.

SV stemte mot å slå oss sammen med Forsand, men vi var bare tre i bystyret som sa nei til dette. Når vi nå ser prosessen rundt sammenslåingen, er dette i ferd med å utvikle seg til en

farse. Det som er avklart er at det nå åpnes for privat ferjedrift, og anbudet er lyst ut. I tillegg arbeides det med planer for tunnel Espedal – Frafjord.

En sak som kommer til å være på det politiske bordet i flere år framover er bymiljøavtalen og byvekstavtalen. SV har støttet opp om avtalene, men mener at vi må se på andre finansieringsløsninger i framtiden. Nå har SV sentralt foreslått 70 % dekning av kollektiv infrastruktur, men jeg mener staten må finansiere nødvendig kollektiv infrastruktur 100%. Økningen på blant annet 1,3 mrd gjelder E39 mellom Hove og Ålgård, og er begrunnet med at ministeren vil ha fire felt og 110 km/t. Det er uaktuelt å dekke inn dette med bompenger.

Vi har også tatt opp vindkraft og utfordringene rundt utbygging. Vi ba om at kommunen ga høringssvar på regjeringens kartlegging for etablering av Nasjonal ramme for vindkraft. Vi ba også om at det ble foretatt trafikkteiling på Hovevegen i forbindelse med åpning av rundkjøringen på Hove, og fikk heldigvis støtte for dette.

Vi holder selvsagt fokus på Ålgårdsbanen, og fremmer forslag om gjenåpning så ofte vi får anledning.

Vi har hatt leserinnlegg gjennom hele året, om blant annet:

- Oktoberbarna
- Barnetrygden
- Det overordna målet med IA-inkluderende arbeidsliv, i samarbeid med Heidi H. Leite
- Inkluderende arbeidsliv om varig tilrettelagte arbeidsplasser
- Keiserens nye klær – om asylpolitikken
- jul med din glede om sosialstønad og barnetrygd

Bystyregruppa har jobbet godt sammen, og samarbeidet med styret fungerer også godt. Jan Refsnes og jeg har også jevnlig møte med tillitsvalgte i Fagforbundet, og dette er svært nyttig. Det er tyngre å være i opposisjon og prøve å gjøre en god jobb i bystyret og formannskapet etter bruddet med FrP. Men vi prøver så godt vi kan å fremme god SV-politikk til beste for innbyggerne, og opplever at vi ofte får støtte fra andre parti, men ikke fra posisjonen. Vi ønsker enda mer samarbeid med medlemmene, og håper vi kan få til dette i løpet av 2019. Jo flere som bidrar med innspill og forslag, jo bedre blir politikken vår.

For bystyregruppa, Heidi Bjerga, gruppeleder